



Szczecin, 01-12-2023

## Zarządzenie nr ...../2023

### W sprawie: „Zakładowych Norm Ubytków Naturalnych”

Z dniem 01-12-2023, decyzją członków Zarządu Zarząd Spółki wprowadza się pełną, dokumentową wersję „Zakładowych norm ubytków naturalnych”.

„Zakładowe normy ubytków naturalnych” należy traktować jako integralną część Załącznika cenowego i wraz z nim przekazywać kontrahentom mającym zawarte umowy ze Spółką.4

Zobowiązuję Piony Marketingu i Logistyki do przekazywania wskazanych norm kontrahentom Spółki.

## Zakładowe Normy Ubytków Naturalnych

Określa się nw. poziomy ubytków naturalnych:

### 1. Grupa I – węgiel + koks

Węgiel (w tym antracyt), Koks

Ubytki naturalne wynoszą do 0,5 % na każdą relację przeładunkową, transportową i składowanie

### 2. Grupa II – Rudy i koncentraty

Koncentraty metali kolorowych, rudy metali żelaznych i nieżelaznych, tlenki metali, żelazospieki, oliwiny, skalenie, piryty, ilmenity

Ubytki naturalne wynoszą:

Dla granulacji 0 – 1 mm do 0,7% na każdą relację przeładunkową, transportową i składowanie.

Dla granulacji powyżej 1 mm do 0,5% na każdą relację przeładunkową, transportową i składowanie.

### 3. Grupa III – Inne masowe

Złom, nawozy, kamień wapienny, dolomit, szkliwo sodowe, pak smołowy granulat, smoła, koks ponaftowy, masa anodowa, olej palmowy, fosforyty, apatyty, magnezyt, boksyt, zendra, siarczany, kruszywa, torfy, asfalt, surówka, stłuczka szklana, kamień hydrotechniczny, grafit, kamień miedziowy, klinkier, kaolin, gips, cement, węgiel drzewny, żużel, kwas siarkowy, zrębka drewniana, PKS (palm kernel shells), trociny, wyłoczki oliwne, łuski owsiane.

**Ubytki naturalne wynoszą:**

Dla granulacji 0 – 0,5 mm do 0,6% na każdą relację przeładunkową, transportową i składowanie.

Dla granulacji powyżej 0,5 mm do 0,5% na każdą relację przeładunkową, transportową i składowanie.

Dla płynnych – nie określono ubytków (technologia zamknięta).

Dla cementu – nie określono ubytków (technologia zamknięta).

Dla smoły, asfaltu – nie określono ubytków (technologia zamknięta).

Dla zrębki, PKS'u (palm kernel shells), wyłoczek oliwnych, łuski owsianej, łuski słonecznikowej – ubytki naturalne obarczone są nie tylko właściwościami fizykochemicznymi ładunków i ich zachowaniem w trakcie obsługi ale również korozją biologiczną, co oznacza brak górnej granicy normy.

### 4. Grupa IV - zboża

Pszenica, żyto, pszenżyto, jęczmień, owies, kukurydza, rzepak, groch, słonecznik, bobik, wyka, półprodukty paszowe: palmit, nurosil, śruta sojowa i rzepakowa.

**Ubytki naturalne wynoszą:**

Dla zbóż do 0,60% na każdą relację przeładunkową i transportową i do 0,25% na składowanie.

Dla śrut do 0,75% na każdą relację przeładunkową i transportową i do 0,25% na składowanie.

Dla półproduktów paszowych do 0,25% na każdą relację przeładunkową i transportową.

### 5. Grupa V – Drewno

Tarcica - ubytki do 0,25% na pełną obsługę bez składowania

Drewno okrągłe – do 1% na pełną obsługę.

### 6. Grupa VI – produkty drobnicowe

Nie określono ubytków – obsługa ładunków zjednostkowanych.

## 7. Grupa VII – Ropa naftowa I produkty ropopochodne

Nie określono ubytków – technologia zamknięta.

## 8. Ubytki będące konsekwencją niedokładności pomiaru zanurzenia, ważenia na wagach kolejowych, ważenia na wagach samochodowych

Dla statków do 10 lat do 0,5%

Dla statków powyżej 10 lat do 0,8%

Dla wag samochodowych – do 50 kg/1 ważenie

Dla wag kolejowych – do 50 kg/1 pomost (3 pomosty x 50 kg = 150 kg).

## 9. Ubytki naturalne będące konsekwencją rozwiewania ładunku na placu przy wiatrach o znacznej sile 50 km/h i więcej.

- ładunki ciężkie o granulacji do – 1 mm – brak górnej granicy ubytków (dotychczas stwierdzone przekroczenia oscylowały na poziomie do 5%),
- ładunki ciężkie o granulacji 1 – 10 mm – do 1 %,
- ładunki ciężkie o dużej granulacji – bez wpływu,
- ładunki lekkie – trocina, łuska słonecznika, łuska owsiana – nie wykonano pomiarów, gdyż nie wystąpiły niekorzystne warunki wiatrowe w czasie obsługi.

## 10. Składowanie

Składowanie na otwartym placu generuje ubytki naturalne.

Dla każdego ładunku z grup I do IV składowanego na otwartym placu powyżej 1 miesiąca (30 dni) ubytek ten wynosi do 0,2%.

Dla każdego ładunku z grupy V składowanego w magazynie powyżej 1 miesiąca (30 dni) ubytek naturalny wynosi do 0,15%.

Uwarunkowania dotyczące ubytków naturalnych:

- Ubytki naturalne liczymy od wagi wyważonej na wagach Bulk Cargo – Port Szczecin. W przypadku gdy ładunek nie jest ważony na wejściu, Bulk Cargo – Port Szczecin przyjmuje wagę ładunku jako deklarowaną bez odpowiedzialności za jej zgodność ze stanem faktycznym.
- Ubytki naturalne nie dotyczą zmian wilgotności ładunku czy zmian parametrów fizyko-chemicznych zachodzących w ładunkach
- Korozja biologiczna ładunku (produkty agro) i zmiana właściwości ładunku, utrata wagi nie posiada górnej granicy ubytków naturalnych.
- Każdy technologiczny przewóz wewnątrzportowy generuje ubytki naturalne i jest określany jako relacja transportowa).

Normy ubytków przygotowano na bazie obserwacji i weryfikacji danych ubytków naturalnych w okresie 1994 – 2022. Punktem odniesienia były również normy ubytków naturalnych publikowane w latach 60 i 70 tych ub. wieku. Normy te już nie obowiązują, lecz wskaźniki tych norm wciąż wykorzystywane są przy zawieraniu kontraktów handlowych.